



ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

- ✓ Επιθυμούμε να σας γνωρίσουμε ότι, σύμφωνα με το Παράρτημα VI, άρθρ. 3.2.6 και 3.2.7 του Κανονισμού (ΕΚ) 562/2006 (Κώδικας Συνόρων Schengen) σκάφη αναψυχής που προέρχονται από τρίτη χώρα (ανεξαρτήτου σημαίας και εθνικότητας επιβαινόντων), δύνανται να καταπλέουν σε λιμένες που δεν αποτελούν θεσμοθετημένα σημεία εισόδου/εξόδου.
- ✓ Απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η προηγούμενη αναγγελία στις Λιμενικές Αρχές, προκειμένου να τους επιτραπεί η είσοδος στο λιμένα.
- ✓ Εφόσον επιτραπεί η είσοδος, το αργότερο κατά την άφιξη, ο κυβερνήτης πρέπει να υποβάλλει το προβλεπόμενο Έγγραφο Σκάφους Αναψυχής (Ε.Σ.Α.).
- ✓ Το Ε.Σ.Α. μετά τις απαραίτητες διαδικασίες θεωρείται από τις Αρχές, επιστρέφεται στον κυβερνήτη και συγκαταλέγεται μεταξύ των λοιπών εγγράφων του σκάφους, για όσο διάστημα αυτό παραμένει στα Εθνικά Χωρικά Ύδατα (Ε.Χ.Υ.) της Ελλάδας.
- ✓ Προ της οριστικής αποχώρησης από τα Ε.Χ.Υ., με μέριμνα του κυβερνήτη το Ε.Σ.Α. επιστρέφεται στην πλησιέστερη Λιμενική ή Αστυνομική Αρχή.
- ✓ Μη συμμόρφωση προς τα ανωτέρω, αποτελεί παραβίαση της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας, αναφορικά με τις υποχρεώσεις διακινούμενων εντός και εκτός ενιαίου χώρου Schengen.



NOTIFICATION

- ✓ We wish to inform you that, in accordance with Annex VI, art. 3.2.6 and 3.2.7 of the Regulation (EC) 562/2006 (Schengen Borders Code) yachts from a third country (regardless flag and nationality of persons on board) may enter ports that are not legislated entry/exit points.
- ✓ A prerequisite/precondition is a prior announcement to the port authorities, in order to be allowed to entry into the port.
- ✓ Once allowed entry, the latest upon the arrival the master must submit the required Pleasure Boat's Document (P.B.D.).
- ✓ The P.B.D. after the necessary procedures, is stamped by the authorities, returned to the master and is included among the other boat's documents, as long as it remains in the Greek Territorial Waters (G.T.W.).
- ✓ Before finally exiting from G.T.W., the master is obligated to hand in the P.D.B. to the nearest port or police authority.
- ✓ Non-compliance with the above is a violation of National and Community legislation regarding the obligations of migrants in and out of Schengen area.



BİLDİRİ

- ✓ Avrupa Birliği 562/2006 Tüzüğü'nün (Schengen Sınırlar Kodu) Ek VI, 3.2.6 ve 3.2.7 Maddeleri uyarınca, üçüncü bir ülkeden gelen yatların (teknenin bayrağı ve teknede bulunanların milliyeti ne olursa olsun) resmi olmayan giriş / çıkış noktalarına intikal etmeleri mümkündür.
- ✓ Limana giriş izni verilmesi için önceden liman yetkililerinin bilgilendirilmesi koşulu aranmaktadır.
- ✓ İzin verilmesi halinde, en geç olarak limana giriş sırasında, tekne kaptanı tarafından gerekli Yat Belgesi (Y.B.) sunulmalıdır.
- ✓ Y.B. gerekli işlemlerden sonra, yetkililer tarafından mühürlenip tekne kaptanına Yunan Karasularında kalacağı süre için geri verilir ve teknenin diğer belgeleri arasında yer alır.
- ✓ Yunan Karasularını terk etmeden önce Y.B. tekne kaptanı tarafından en yakın liman ya da polis yetkililerine iade edilir.
- ✓ Yukarıda yazılanların uygulanmaması, Schengen bölgesi içi ve dışında hareket edenlerin yükümlülükleri gereğince Milli ve Avrupa Birliğine ilişkin mevzuatın ihlalini oluşturur.

